



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan
Mgr. Václav Krása
Předseda NRZP ČR
Národní rada osob se zdravotním postižením
Partyzánská 7
170 00 Praha 7

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 6/2019-170-BSP/285	Vyřizuje / linka Nesvadbová Elen / +420 2251 31070	Praha 08.11.2019
-----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------------------------	---------------------

Věc: Žádost o informace - odpověď

Vážený pane předsedo,

děkuji za Váš zájem o problematiku bezpečnosti seniorů v silniční dopravě a zdravotního stavu řidičů. Chápu Vaše obavy a otázky k informacím, které v této souvislosti zazněly v médiích. V tomto případě nicméně opravdu došlo ke značnému zkreslení mého vyjádření a zásadnímu posunu jeho významu. V žádném případě jsem nerozděloval řidiče podle věku, ale hovořil jsem o zdravotních prohlídkách a jejich významu pro bezpečnost samotného řidiče i ostatních účastníků silničního provozu. Vzhledem k tomu, že řada onemocnění, ať už jde o diabetes, kardiovaskulární nemoci, oční vady, problémy se sluchem a další, významně zvyšují riziko dopravní nehody, je důležité, aby řidiči sami dbali na kontrolu svého zdravotního stavu a lékaři odpovědně a důsledně prováděli zdravotní prohlídky řidičů.

Nad rámec stávajícího systému zdravotních prohlídek řidičů, který upravuje ministerstvo zdravotnictví vyhláškou č. 277/2004 Sb., nepřipravuje ministerstvo dopravy ani Rada vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu žádná opatření, která by se vztahovala ke kontrole zdravotního stavu řidičů či jakkoliv nově upravovala povinnosti řidičů seniorů. Oddělení BESIP taková opatření nenavrhl a Rada vlády se jimi nezabývala. Mohu Vás tedy ubezpečit, že žádná opatření, která by diskriminovala řidiče seniory či jakkoliv vyčleňovala stárnoucí populaci od ostatních řidičů, nechystáme a nebyla projednávána.

Rada vlády na svém posledním jednání dne 1. října 2019 schválila více než 40 opatření, která se týkají mimo jiné bezpečnější infrastruktury, dopravní výchovy a preventivních kampaní (např. s tématem agresivity řidičů, řízení pod vlivem alkoholu a drog či používání bezpečnostních pásů). Ve vztahu ke zdravotním prohlídkám řidičů usilujeme pouze o to, aby posudek o zdravotní způsobilosti řidiče byl pro lékaře přehlednější a zjednodušila se administrativa, kterou lékaři mají při jeho vyplňování.

Pokud jde o nejvíce veřejně diskutované téma omezení řidičského oprávnění na určitý okruh komunikací, umožňuje to již současná právní úprava prostřednictvím takzvaných harmonizovaných kódů. Viz např.:

- 61. Omezení jízdy podle denní doby (například: jedna hodina po východu slunce a jedna hodina před západem slunce)



- 62. Omezení jízdy v okruhu ... km od místa bydliště řidiče nebo pouze ve městě/regionu
- 63. Řízení vozidla bez cestujících
- 64. Jízda rychlostí nepřesahující ... km/h

Uvedená omezení nemají vazbu na věk držitele řidičského oprávnění, mohou vycházet pouze z posouzení zdravotní způsobilosti řidiče ze strany příslušného lékaře. Domnívám se, že tento instrument, je opodstatněný v případě, že řidič má objektivní zdravotní omezení, která představují zvýšené riziko v intenzivním provozu či například ve vysoké rychlosti na dálniční komunikaci. Místo aby motorista o řidičské oprávnění rovnou přišel v plném rozsahu, mohl by nadále bez problému jezdit v místech, která dobře zná. V současné praxi tento harmonizovaný kód podle našich informací téměř není využíván. Je nicméně plně na posuzujících lékařích, jak zdravotní stav konkrétního řidiče vyhodnotí a jaká omezení případně stanoví.

Z podrobné analýzy nehodovosti v období let 2011-2018, tzn. aktuální dekáda, vyplynulo, že osoby ve věkové kategorii 65 a více let zavinily nehody, při kterých bylo 13 % lidí usmrceno a 11 % těžce zraněno. Z pohledu podílu zaviněných závažných nehod se vzhledem k velikosti populace této věkové kategorie zdaleka nejedná o skupinu s nejvyšším podílem. Co však z analýz vyplynulo, byl fakt, že meziročně těchto závažných nehod v uvedeném období přibývá – a to výhradně v této věkové kategorii. Nelze to přičítat pouze tomu, že populace stárne a seniorů přibývá. Oddělení BESIP sleduje primárně nejzávažnější nehody, tzn. se smrtelnými, resp. těžkými zraněními. Právě v této kategorii nehod zaviněných seniory přibývá. Na druhé straně platí, že stárnoucí populace je v silničním provozu také nejohroženější věkovou skupinou z pohledu těžkých následků nehod, zejména pokud jde o seniory – chodce a cyklisty.

Oddělení BESIP ve spolupráci se členy Rady vlády ČR pro bezpečnost silničního provozu nyní připravuje Strategii BESIP na období 2021-2030. Hlavním strategickým cílem pro dekádu 2021-2030 je snížení počtu usmrcených a těžce zraněných osob na pozemních komunikacích, tzn. v roce 2030 o 50 % méně vůči roku 2020. Jedním z klíčových ukazatelů uvedené strategie bude také „Věk a praxe v řízení“. Snížení následků nehod u stárnoucí populace bude nadále důležitým cílem strategie.

Strategii nyní připravuje BESIP spolu s expertním výborem Rady vlády. Na jaře budeme tento materiál včetně akčního plánu na roky 2021-2022 projednávat i s dalšími subjekty. Při této příležitosti oslovíme i Národní radu osob se zdravotním postižením, tak abyste měli možnost Strategii připomínkovat. Pokud byste měl zájem se k jakémukoliv tématu dotýkajícímu se bezpečnosti silničního provozu sejt dříve, jsem k dispozici.

S přátelským pozdravem,

Tomáš Neřold

vedoucí
Samostatné oddělení BESIP



Ministerstvo dopravy

+420 225 131 526 | +420 602 632 176

tomas.nerold@mocr.cz | www.ibesip.cz

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **123841144-226778-191108142754**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Elen Nesvadbová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 08.11.2019



123841144-226778-191108142754