



Národní rada osob
se zdravotním postižením ČR

adresa: Partyzánská 7, 170 00 Praha 7

telefon: +420 266 753 421

e-mail: nrzpcr@nrzp.cz

www.nrzp.cz

OTEVŘENÝ DOPIS

V Praze dne 21. 10. 2013

Č.j.: 2110/2013/K/72

Vážený pane Jančuro,
vážený pane předsedo vlády,
vážený pane ministře dopravy,

obracím se na Vás tímto otevřeným dopisem ve věci oznámení RegioJetu a.s., že s účinností od 1. 11. 2013 ukončuje přepravu imobilních cestujících. Společnost jako důvod uvádí, že nedisponuje nízkopodlažními vlaky pro přepravu cestujících se sníženou schopností pohybu a nemůže nabídnout odpovídající prostor k sezení. Národní rada osob se zdravotním postižením ČR považuje postup společnosti za diskriminující osoby se zdravotním postižením a porušující základní práva osob se zdravotním postižením.

V Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007, ze dne 23. 10. 2007, o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě se v úvodní části, bod 10) uvádí „ Zdravotně postižené osoby a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají, stejně jako všichni ostatní občané, právo na volný pohyb, svobodu volby a nepřítomnost diskriminace.“

Vážení oslovení,

je zřejmé, že rozhodnutí RegioJet a.s. porušuje výše uvedené věty v Nařízení, a to tím, že neumožňuje občanům s omezenou schopností pohybu svobodnou volbu a jednoznačně je v této svobodné volbě diskriminuje.

Dovolím si jen připomenout, že Evropská komise vydala dne 21. 12. 2007 Rozhodnutí o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému, které stanoví technické parametry přepravy těchto osob a jejich informování.

Rozhodnutí RegioJet současně porušuje další mezinárodní normy, které jsou závazné pro ČR.

V článku 9. Úmluvy o právech osob se zdravotním postižením se stanoví:

Článek 9

Přístupnost

1. Státy, které jsou smluvní stranou této Úmluvě, přijmou vhodné normy k zajištění přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením, určením a odstraněním překážek ve vystavěném prostředí, dopravě, informacích a komunikaci, včetně komunikačních a informačních a komunikačních technologií a systémů a dalších zařízení a služeb otevřených nebo poskytovaných veřejnosti v městských i venkovských oblastech rovnocenně s ostatními a tím umožní osobám se zdravotním postižením žít nezávisle a plně se účastnit se ve všech oblastech života. Tyto normy zahrnují určení a odstranění překážek a bariér přístupnosti se inter alia vztahují na:

- (a) Budovy, cesty, dopravu a jiné vnitřní a vnější zařízení, včetně škol, domů, lékařských zařízení a pracoviště;
- (b) Informace, komunikace a jiné služby, včetně elektronických služeb a záchranných služeb.

2. Státy přijímají odpovídající normy pro:

- (a) Vytvoření, zveřejnění a monitorování implementace minimálních standardů a pokynů pro přístupnost zařízení a služeb otevřených nebo poskytovaných veřejnosti;

- (b) Zajištění toho, že soukromé společnosti, které nabízejí zařízení a služby, které jsou otevřené nebo určené veřejnosti zohledňují všechny aspekty přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením;
- (c) Poskytování školení pro zainteresované strany o problematice přístupnosti osob se zdravotním postižením;
- (d) Poskytování označení veřejných budov a zařízení v Braille a zjednodušeném a srozumitelném formátu;
- (e) Poskytování dalších forem živé asistence a prostředníků, včetně průvodců, předčitatelů a profesionálních tlumočnicků znakového jazyka, a tak zajistit přístupnost veřejných budov a dalších zařízení otevřených pro veřejnost;
- (f) Prosazování jiné vhodné formy pomoci a podpory osobám se zdravotním postižením pro zajištění jejich přístupu k informacím;
- (g) Podporu přístupu osob se zdravotním postižením k novým komunikačním technologiím a systémům, včetně internetu;
- (h) Rozvoj designu, vývoje, výroby a distribuce přístupných informačních a komunikačních technologií od počátku tak, aby se informační společnost stala začleňující při minimálních nákladech;

Dovolují si upozornit především na odst. 2, písmeno b). Společnost RegioJet jednoznačně porušuje toto ustanovení Úmluvy OSN, neboť nezohledňuje ve svých službách aspekty přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením.

Současně si dovoluji odkázat na zákon č. 198/2009 Sb., o rovném zacházení a právních prostředcích ochrany před diskriminací, který v § 2, odst. 3 charakterizuje přímou diskriminací, a to tímto ustanovením: „Přímou diskriminací se rozumí takové jednání, včetně

opomenutí, kdy se s jednou osobou zachází méně příznivě, než se zachází nebo zacházelo nebo by se zacházelo s jinou osobou ve srovnatelné situaci, a to z důvodu rasy, etnického původu, národnosti, pohlaví, sexuální orientace, věku, zdravotního postižení, náboženského vyznání, víry či světového názoru.“

Dále odkazuji na odst. 2 téhož §, který charakterizuje nepřímou diskriminaci, a to tímto ustanovením: „ Nepřímou diskriminací z důvodu zdravotního postižení se rozumí také odmítnutí nebo opomenutí přijmout přiměřená opatření, aby měla osoba se zdravotním postižením přístup k určitému zaměstnání, k výkonu pracovní činnosti nebo funkčnímu nebo jinému postupu v zaměstnání, aby mohla využít pracovního poradenství, nebo se zúčastnit jiného odborného vzdělávání, nebo aby mohla využít služeb určených veřejnosti, ledaže by takové opatření představovalo nepřiměřené zatížení.“

Dále si dovoluji upozornit na zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, který v § 7 uvádí diskriminaci mezi trestnými činy, které jsou stíhány bez ohledu na to, kde byly spáchány.

Vážení oslovení,

dovoluji si upozornit, že problémy ve vlacích RegioJet jsme řešili již několikrát, a to od roku 2011. Bohužel Drážní úřad ani Ministerstvo dopravy se nezabývalo našimi podněty takovým způsobem, aby došlo k nápravě velmi tristního stavu, který existuje při přepravě osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Domnívám se, současný krok je vyvrcholením diskriminace společnosti RegioJet vůči osobám se zdravotním postižením.

Vážený pane Jančuro,

vážený pane předsedo vlády,

vážený pane ministře dopravy,

žádám Vás jménem Národní rady osob se zdravotním postižením, abyste všichni přispěli k co nejrychlejší nápravě současného stavu, a aby došlo k zrušení společnosti RegioJet o ukončení

přepravy osob s omezenou schopností pohybu. V případě, že se tak nestane, vyhrazuje si NRZP ČR podniknout další kroky vůči společnosti RegioJet.

S pozdravem



Mgr. Václav Krása
Předseda NRZP ČR

Vážený pan
Radim Jančura
RegioJet, a.s.
náměstí Svobody 86/17
602 00 Brno-město

Vážený pan
Ing. Jiří Rusnok
Předseda vlády
Úřad vlády ČR
nábřeží Edvarda Beneše 4
Praha 1 - Malá Strana

Vážený pan
Bc. Zdeněk Žák
Ministr dopravy
Ministerstvo dopravy ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 00 Praha-Nové Město