

PŘIPOMÍNKY NRZP ČR

k prováděcím předpisům zákona o veřejných službách v přepravě cestujících

Vyhláška, kterou se stanoví formulář pro uveřejnění oznámení o zahájení nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

Připomínky k předložené vyhlášce se týkají Přílohy, nikoliv paragrafové části. **Připomínky jsou zásadní** a týkají se doplnění požadavků na výčet vlastností, které budou muset vozidla pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace splnit. Vozidla musí respektovat požadavky pro přepravu osob se sluchovým, zrakovým i pohybovým postižením (zejména osob na ortopedickém vozíku).

Do přílohy požadujeme doplnit:

1. do

oddíl II: Předmět nabídkového řízení

II.1.2) Popis a vymezení veřejných služeb v přepravě cestujících

Doplnit - **Specifikace veřejné služby** (městská doprava, příměstská doprava, meziměstská doprava, dálková doprava) a **typ vozidla** (autobus třídy atd.)

2. do

Oddíl III: Právní, ekonomické, finanční a technické informace

Doplnit **bod III.1.4) Požadavky na vybavení autobusů pro přepravu osob se omezenou schopností pohybu a orientace**

- požadavky pro přepravu osob se sluchovým postižením
- požadavky pro přepravu osob se zrakovým postižením
- požadavky pro přepravu osob s pohybovým postižením (zejména požadavky na přepravu osob na ortopedickém vozíku)

Doplnit **bod III.1.5.) Technické požadavky plynoucí z evropských směrnic:**

- Např. – počet autobusů tř. I splňujících požadavky směrnice ES 2007/46/ES
- počet autobusů jiných než tř.1 umožňujících přepravu osob na vozíku
 - počet drážních vozidel splňujících podmínky TSI

3. do

Oddíl IV: Řízení

IV.1) Dílčí kritéria pro hodnocení nabídek

Doplnit **kritérium – Přístupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu (zejména osob užívajících ortopedický vozík) a orientace**

Odůvodnění:

Připomínkovaná vyhláška vychází a doplňuje připravovaného nařízení vlády, kterým se stanoví minimální hodnoty a ukazatele standardů kvality a bezpečnosti a způsob jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících. Z připravovaného NV jasně a správně vyplývá, že na základě variability potřeb a požadavků na přepravu ve veřejných službách v jednotlivých regionech ČR je nutné stanovit pouze minimální standardy. Specifické potřeby veřejné dopravy řešit

smlouvou mezi dopravci a objednateli veřejné dopravy v konkrétním prostředí a s ohledem na preferovaný a požadovaný typ přepravy v lokalitě. Protože všechna připravovaná prováděcí nařízení zákona o veřejných službách zmiňují nutnost nediskriminace a přiblížení veřejné dopravy osobám s zdravotním postižením, je pochopitelné, že v nabídkovém řízení na veřejnou dopravu musí být specifikovány právě nároky těchto osob. Objednatel musí potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace v místní dopravě znát, požadavky musí umět zadat do nabídkového řízení a kritériem pro výběr dopravce musí být jednoznačně i požadavek na přístupnost dopravních prostředků.

V Praze dne 10.5.2010

Ing. Dagmar Lanzová
za NRZP ČR